



## **NOUS SOMMES ... Les promoteurs du projet**

- **Réseau Ferré de France (RFF)**, Maitre d'ouvrage de la section française entre l'agglomération lyonnaise et Saint-Jean-de-Maurienne.
- **Rete Ferroviaria Italiana (RFI)**, Maitre d'ouvrage de la partie italienne entre l'agglomération de Turin et la basse vallée de Suse.
- **LTF (Lyon Turin Ferroviaire)**, filiale de RFF et de RFI a été de 2001 à février 2015, le promoteur de la section transfrontalière de la nouvelle liaison ferroviaire entre Lyon et Turin, chargé de mener les études de projet et les travaux de reconnaissance..
- **TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin)** le nouveau promoteur public responsable des travaux de réalisation et de la gestion de la future infrastructure (depuis février 2015).

## **NOUS CROYONS (QUE) ...**

- La mondialisation de l'économie nous contraint à étendre nos réseaux pour atteindre une taille critique plus importante.

## **NOUS VOULONS ...**

- Améliorer les échanges intra-européens en développant des « corridors ferroviaires » de marchandises.
- Prendre des parts de marché aux compagnie d'aviation et aux transporteurs routiers.

## **NOS ATOUTS :**

- l'Union européenne a classé la nouvelle ligne Lyon-Turin parmi ses projets prioritaires depuis 1994.